**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Иркутская область Черемховский район**

**Голуметское муниципальное образование**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

от 18.11.2016 № 5

с. Голуметь

**Об утверждении муниципальной**

**программы «Комплексное развитие**

**транспортной инфраструктуры Голуметского**

**муниципального образования на 2017-2020 годы**

**с перспективой до 2032 года»**

# В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надёжности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Голуметского муниципального образования, руководствуясь Градостроительным кодексом РФ, пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016  № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», статьями 6, 39, 42 Устава Голуметского муниципального образования, Дума Голуметского муниципального образования

**р е ш и л а**

 1. Утвердить муниципальною программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Голуметского муниципального образования на 2017-2020 годы с перспективой до 2032 года» (прилагается).

2. Главному специалисту администрации Голуметского муниципального образования опубликовать настоящее решение в издании «Голуметский вестник», в подразделе «Голуметское сельское поселение», раздела «Поселения района» на официальном сайте Черемховского районного муниципального образования: cher.irkobl.ru, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Председатель Думы

муниципального образования В.А. Лохова

Приложение

к решению Думы Голуметского

муниципального образования

от 18.11.2016 № 5

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Голуметского муниципального образования на 2017–2020 г. г.**

**с перспективой до 2032 г.**

с. Голуметь

2016 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. Паспорт муниципальной программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Голуметского муниципального образования.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Голуметского муниципального образования.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Голуметского муниципального образования.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Голуметского муниципального образования.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования.

**ВВЕДЕНИЕ**

Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Голуметского муниципального образования на период 2017-2020 год с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов:

- Федеральным законом от 30.12.2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

-приказом Минтранса от26.05.2011 №131

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Голуметского муниципального образования, в том числе, социально-экономического и градостроительного направления, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показателей безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу муниципальной программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности; формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качества эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду муниципального образования.

**1. Паспорт муниципальной Программы**

Паспорт

Муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Голуметского муниципального образования на 2017-2020 г. с перспективой до 2032 года »

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Голуметского муниципального образования на 2017–2020 г.г. с перспективой до 2032 г. (далее – Программа) |
| Разработчик Программы | Администрация Голуметского муниципального образования |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Голуметского муниципального образования |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности Голуметского поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:- формирование условий для социально- экономического развития;- повышение безопасности, качество, эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории муниципального образования;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду муниципального образования. |
| Целевые показатели Программы | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество, эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2032 гг |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования. Объем финансирования Программы составляет 18319,10 тыс. руб. в том числе по годам:2017 год – 1263,6 тыс. руб.;2018 год – 1324,3 тыс. руб.;2019 год – 1381,2 тыс. руб.;2020 год – 1300,0 тыс. руб.;2021 год – 1350,0 тыс. руб.;2022-2026 года –5200,00 тыс. руб.;2027-2032 года –6500,00 тыс. руб.В рамках Программы финансируются мероприятия пообеспечению сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения ремонтных и эксплуатационных работ:- капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог местного значения;-строительство дорожной сети- устройство пешеходных тротуаров;- содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом;- установка дорожных знаков;-кадастровые работы по оформлению дорог в собственность- установка светильников уличного освещения.Финансирование из бюджета муниципального образования ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:1. Развитие транспортной инфраструктуры.2. Развитие транспорта общего пользования.3. Развитие сети автомобильных дорог муниципального образования.4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Голуметского муниципального образования**

Голуметского муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области от 16.12.2004 № 95-оз «О статусе и границах муниципальных образований Черемховского района Иркутской области».

Голуметское муниципальное образование расположено в северо-восточной части Черемховского района. Общая площадь составляет 27189,39 га. Протяженность границ Голуметского муниципального образования 99,75 км. На 01.01.2016 численность населения Голуметского муниципального образования составляет 2490 человека.

В состав территории Голуметского муниципального образования входят земли следующих населенных пунктов:

деревня Баталаева;

деревня Верхняя Иреть;

деревня Елоты;

заимка Труженик;

посёлок Полежаева;

село Голуметь;

участок Мандагай;

На западе граница проходит по смежеству земель ОАО «Саяны» и СХПК «Голуметский», вдоль дороги «Черемхово-Новостройка» до реки Б. Белая. На юге по реке Б. Белая до о. Куськин. На востоке -по границе земель ЗАО «Нижнеиретское» и Голуметского лесничества, перисекает 67 и 51 кварталы, р. Б.Иреть в районе заимки Переляева, далее по границе с землями ОАО «Нижнеиретское» доходит до впадения р. Аларь в р. Голуметь. На севере по границе с Аларским районом Усть-Ордынского Бурятского автономного округа.

*Автомобильный транспорт*

Внешние связи Голуметского муниципального образования поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. С юга на восток проходит региональная трасса: «Онот- Новостройка». От с. Голуметь до областного центра города Иркутска расстояние 200 км.,до районного центра- г. Черемхово 90 км.

Восточнее Голуметского МО проходит автодорога федерального значения

Выход на неё осуществляется по автодороге местного значения «Черемхово-Голуметь-Онот». Данная автодорога обеспечивает населённые пункты сетью автомобильных дорог общего пользования.

Одной из основных проблем автодорожной сети Голуметского муниципального образования является ;

-Несоответствие техническим нормам;

-Недостаточная ширина проезжей части;

-Значительная протяжённость дорог с гравийным покрытием;

-Наличие грунтовых дорог;

-Отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов;

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Голуметском муниципальном образовании отсутствуют.

Трубопроводный транспорт по территории Голуметского МО не проложен.

3. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов на территории муниципального образования**

В состав Голуметского муниципального образования входят 7 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с. Голуметь и населенными пунктами

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до села Голуметь км |
| деревня В-Иреть | 8,0 |
| деревня Елоты | 9,0 |
| деревня Баталаева | 4,0 |
| Участок. Мандагай | 8,0 |
| Посёлок. Полежаева | 7,0 |
| заимка Труженник | 7,0 |

Населенные пункты Голуметского муниципального образования сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в населенных пунктах являются главные и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются:

- село Голуметь– ул. Советская, ул. Солнечная, ул. Степная, ул. Декабрьская. ул. Кирова ул. Молодёжная ул. Уварова, ул. Совхозная.

- деревня Верхняя Иреть.

- деревня Елоты.

- деревня Баталаева.

- посёлок Полежаева.

- участок Мандагай

- заимка Труженник

Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты: с. Голуметь, д. В-Иреть

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населённых пунктов Голуметского муниципального образования.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автомобильной дороги | Дислокация | Протяженность, км |
| 1 | ул. Советская | с. Голуметь | 2.063 |
| 2 | ул. Декабрьская | с. Голуметь | 1.600 |
| 3 | ул. Школьная | с. Голуметь | 0.827 |
| 4 | ул. Угорская | с. Голуметь | 0.447 |
| 5 | ул. Горького | . с. Голуметь | 1.200 |
| 6 | ул. Луговая | . с. Голуметь | 1.005 |
| 7 | ул. Степная | с. Голуметь | 1.250 |
| 8 | ул. Набережная | . с. Голуметь | 0,900 |
| 9 | ул. Совхозная |  с. Голуметь | 0.947 |
| 10 | Ул. Первомайская | с. Голуметь | 1.693 |
| 11 | ул. Речная | с. Голуметь | 0.300 |
| 12 | ул. Пушкина | с. Голуметь | 0,800 |
| 13 | ул. Чапаева | с. Голуметь | 0,487 |
| 14 | ул. Чкалова | с. Голуметь | 0,500 |
| 15 | ул. Островского | с. Голуметь | 0,300 |
| 16 | ул. Маяковского | с. Голуметь | 0.801 |
| 17 | ул. Некрасова | с. Голуметь | 0,600 |
| 18 |  ул. Уварова | с. Голуметь | 0,916 |
| 19 | ул. Энергетиков | с. Голуметь | 0,150 |
| 20 | ул. Кирова | с. Голуметь | 0,872 |
| 21 | ул. Молодёжная | с. Голуметь | 0,474 |
| 22 | ул. Солнечная | с. Голуметь | 0,600 |
| 23 | ул. Иретская | с. Голуметь | 0,781 |
| 24 | ул. Садовая | с. Голуметь | 0,150 |
| 25 | ул. Кузнечная | с. Голуметь | 0,150 |
| 26 | пер. Больничный | с. Голуметь | 0,450 |
| 27 | пер Банковский | с. Голуметь | 0,175 |
| 28 | пер. Кооперативный | с. Голуметь | 0,400 |
| 29 | ул. Озёрная | с. Голуметь | 0,850 |
| 30 | дорога на кладбище | с. Голуметь | 1300 |
| 31 | д Баталаева | д. Баталаева | 0.950 |
| 32 | п. Полежаева | п. Полежаева | 0.700 |
| 33 | з. Труженник | з. Труженник | 0.200 |
| 34 | д. Елоты | д .Елоты | 2.114 |
| 35 | д. Верхняя Иреть | д. Верхняя Иреть | 1.540 |
| 36 | дорога на кладбище | д. Верхняя Иреть | 1.500 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| ИТОГО: | 30.04 |

Таблица3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Единица измерения | Данные на 2015 г. |
| 1 | Общее протяженность уличной сети | км | 30,04 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 121,6 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 | 8,83 |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 | 6,47 |

В результате анализа улично-дорожной сети Голуметского муниципального образования выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние местных автомобильных дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования дорог по назначению;

- недостаточность искусственного освещения;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

На территории Голуметского муниципального образования объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

**Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры**

Уровень автомобилизации в поселении на 2016 г составил 350 единиц автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 280 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27. потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26. потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19. общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автомобильных дорог местного значения, обеспечивающих населённые пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Черемховского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Голуметского муниципального образования предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Голуметского муниципального образования. Карте населенных пунктов: с. Голуметь, д. В-Иреть, д. Баталаева, д. Елоты ,п. Полежаева, уч. Мандагай. з. Труженник с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Голуметского муниципального образования».

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Голуметского муниципального образования.

Таблица 4. Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2032 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии транспортной доступности для населения | Система автомобильных улиц и дорог | км | 30,4 | 30,4 | 30,4 | 30,4 | 30,4 | 30,4 |
| Повышение качества и улучшение структуры улично- дорожной сети | км | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 24,0 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 30,4 | 30,4 | 30,4 | 30,4 | 30,4 | 30,4 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 60 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем ремонта дорожной сети (за год) | км | 2,322 | 1,650 | 1,620 | 2,200-- | 1,275 | 47,500 |
| Объем строительства дорожной сети (за год) | км | - | - | 1,030 | 1,000 | 1,000 | 10,000 |

**5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения**

Генеральным планом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи населенных пунктов с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;

- улицы в жилой застройке: основные;

- улицы в жилой застройке: второстепенные;

- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25 м., варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории с. Голуметь , д. В-Иреть, д. Баталаева, д. Елоты уч. Мандагай внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети. Автомобильные дороги общего пользования местного значения определенные на 1 очередь ремонта и строительства 2017-2021 г. г.:

-д. В-Иреть, протяжённостью 1,540 км

-п. Полежаева протяжённостью 0,700 км.

-ул. Горького, с. Голуметь протяжённостью 1,200км.

- ул. Солнечная, с. Голуметь протяженностью 0,700 км;

- ул. Первомайская, с. Голуметь протяженностью 1,693 км;

- ул. Уварова, с. Голуметь протяженностью 0,800 км;

-д. Баталаева протяжонностью 0.950 км

Таблица 5. План ремонта и строительства автодорог общего пользования местного значения на 1 очередь и расчетный срок.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Наименование автодороги | Ед. изм. | Кол-во | Ремонт 1 оч. 2017-2021 г.г. | Строительство1 оч. 2017-2021 г.г. | Расч. срок 2032 г. |
| С.Голуметь | Ул. Советская | км | 2,063 |  |  |  |
| Ул. Декабрьская | км | 1,600 |  | 1,600 |  |
| УЛ. Школьная | км | 0,827 | 0,827 |  | 1,0 |
| Ул. Горького | км | 1,200 |  | 1,200 | 0,5 |
| Ул Угорского | км | 0,447 |  | 0,447 | 0,675 |
| Ул. Луговая | км | 1,005 |  | 1,005 | 0,5 |
| Ул. Степная | км | 1,250 |  | 1,250 | 0,45 |
| Ул. Набережная | км | 0,900 |  | 0,900 | 0,85 |
| Ул. Совхозная | км | 0,947 | 0,947 |  | 1,35 |
| Ул. Первомайская | км | 1,693 |  | 1,693 | 1,35 |
|  | Ул. Речная | км | 0,300 |  | 0,300 | 1,3 |
| Ул. Пушкина | км | 0,800 |  | 0.800 | 0,275 |
| Ул. Чапаква | км | 0,350 | 0,350 |  | 0,225 |
| Ул. Чкалова | км | 0,500 |  |  | 0,500 |
| Ул. Островского | км | 0,300 | 0,300 |  | 0,3 |
| Ул. Маяковского | км | 0,800 |  | 0,800 | 0,525 |
| Ул. Некрасова | км | 0,600 |  | 0,600 |  |
|  .ул. Уварова | км | 0,916 | 0.916 |  |  |
| Ул. Энергетиков | км | 0,150 |  | 0,150 | 0,325 |
| Ул. Кирова | км | 0,872 |  |  |  |
|  | Ул. Молодёжная | км | 0,453 |  |  |  |
| Ул. Солнечная | км | 0,600 |  | 0,600 |  |
| Ул. Иретская | км | 0,781 |  | 0,781 | 0,5 |
|  | Ул. Садовая | км | 0,125 |  |  | 0,375 |
| Ул. Кузнечная | км | 0,150 |  |  | 0,5 |
| Пер. Больничный | км | 0,450 |  | 0,450 | 0,4 |
| Пер. Банковский | км | 0,175 |  | 0,175 | 0,6 |
| Пер. Кооперативный | км | 0,400 | 0,400 |  | 0,75 |
|  | Ул. Озёрная | км | 0,850 |  | О,850 | 0,775 |
| Д. Баталаева | Д. Баталаева | км | 0,950 | 0.950 |  | 0.5 |
| Д. В Иреть | Д. В Иреть | км | 1,540 | 1,540 |  |  |
| П. Полежаева | П. Полежаева | км | 0,700 | 0,700 |  |  |
| Д. Елоты | Д. Елоты | км | 2114 |  | 0,400 |  |
| Уч. Мандагай | Уч. Мандагай | км | 1320 |  |  |  |
| З. Труженник | З. Труженник | км | 0,200 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: | км | 30,04 |  |  |  |

Предложенный план ремонта и строительства улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 140 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,97 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 280 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27. потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26. потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19. общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов Голуметского муниципального образования предлагается размещение СТО в районе Областной дороги «Черемхово–Голуметь-Онот» территория с. Голуметь ул. Советская:

- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах Голуметского муниципального образования дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Голуметского муниципального образования. Карте населенных пунктов: с. Голуметь, д. В-Иреть, д. Баталаева, п. Полежаева, д. Елоты, уч. Мандагай, з. Труженник, с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Голуметского муниципального образования».

**6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов уличной дорожной сети Голуметского муниципального образования.

| № п/п | Наименованиефинансируемыхмероприятий | Цель реализации | Срокиреализации | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | Количество | Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начало(год) | Окончание (год) | на весь период 2017-2032 г. г. | по годам |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2032 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;- устройство пешеходных тротуаров;- содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом;- установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети | 2017 | 2032 | 10729,10 | 30.04 км | 10729,10 | 815,6 | 854,3 | 893,2 | 792,0 | 822,0 | 2660.0 | 3892,0 |
| 2. | Уличное освещение  | Безопасность движения | 2017 | 2032 | 7590,0 | 60 шт. | 7590,0 | 448,0 | 470,0 | 488,0 | 508,0 | 528,0 | 2540,0 | 2608,0 |
| Итого: | 18319,10 | -- | 18319,10 | 1263,6 | 1324,3 | 1381,2 | 1300,0 | 1350,0 | 5200,0 | 6500,0 |

**6.1. Структура инвестиций.**

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов уличной–дорожной сети Голуметского муниципального образования на 2017-2032 г. г., составляет 18319,10 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017-2032 г. г. Полученные результаты (в ценах 2016 г.) приведены в табл. 7.

Таблица 7. Распределение объема инвестиций на период реализации Программы развития транспортной инфраструктуры Голуметского муниципального образования, тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Виды работ | Инвестиции на реализацию программы по годам, тыс. руб. |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 | 2027-2032 | всего |
| 1. | Ремонт дорожной сети | 815,6 | 854,3 | 893.2 | 792,0 | 822,0 | 2660,0 | 3892,0 | 10729,1 |
| 2. | Техническое обслуживание уличного освещения | 180,0 | 192,0 | 200,0 | 210,0 | 220,0 | 1000,0 | 1000,0 | 3002,0 |
| 3. | Коммунальные платежи по уличному освещению | 200,0 | 210,0 | 220,0 | 230,0 | 240,0 | 1200,0 | 1200,0 | 3500,0 |
| 4. | Аренда столбов | 68,0 | 68,0 | 68,0 | 68,0 | 68,0 | 340,0 | 408,0 | 1088,0 |
| Итого: | 1263,6 1324,3 1381.2 1300,0 1350,0 5200,0 6500,0 18319,12893,6 | 1324,3 | 1381.2 | 1300,0 | 1350,0 | 5200,0 | 6500,0 | 18319,1 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Голуметского муниципального образования показано, что экономика муниципального образования является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника финансирования являются средства муниципального дорожного фонда муниципального образования.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию Программы (в ценах 2016 года) приведено в табл. 8

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию Программы, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование работ | Бюджеты всех уровней и частные инвесторы | в т. ч. Федеральный бюджет  | в т. ч. Бюджет областной | в т. ч.Местный бюджет | в т. ч. Вне­бюджетные источники |
| 1. | Ремонт дорожной сети | 11817,1 | 0 | 0 | 11817.1 | 0 |
| 2. | Техническое обслуживание уличного освещения | 3002,0 | 0 | 0 | 3002,0 | 0 |
| 3. | Коммунальные платежи по уличному освещениюОсвещение  | 3500,0 | 0 | 0 | 3500,0 | 0 |
| 4. | Аренда столбов | 1088,0 | 0 | 0 | 1088,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы развития муниципального образования до 2032 г. связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Голуметского муниципального образования, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая;

- транспортная доступность населенных пунктов удолетворительная;

 - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

 - состояние жилищного фонда - в большей части удовлетворительное с большей долей ветхого жилья;

- доходы населения на уровне низких по Черемховскому району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

- развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования;

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности;

- формирование условий для социально- экономического развития;

- повышение безопасности;

- качество, эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду муниципального образования.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Голуметского муниципального образования.**

Администрация Голуметского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 16 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации Программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего приложения. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета Голуметского муниципального образования, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Верификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности транспортных услуг.

Председатель Думы

Голуметского муниципального образования В.А. Лохова

Глава Голуметского

муниципального образования В.А. Лохова